

**INSTRUCTIONS SPECIFIQUES pour :**

**CHALLENGE INTER ENTREPRISES**

**YCRB**

**1 - 2 Juin 2013.**

Ces Instructions complètent, pour la régates identifiée ci avant, les Instructions de course type FFV .

1.1 HEURE LOCALE DE COUCHER DU SOLEIL : **21h45.**

2 EMBLACEMENT DU TABLEAU D'INFORMATIONS OFFICIEL :  
**Club house du Y.C.R.B.**

2.1 AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel

- **AU CLUB HOUSE DU Y.C.R.B.**

2.2 SIGNAUX FAITS A TERRE.

Emplacement du Mât de Pavillon :

- **Terrasse du Club House du Y.C.R.B.**

4.2 Lorsque la flamme Aperçu est envoyée à terre, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 60 minutes après l'amenée de l'Aperçu, sauf délai différent précisé en annexe. Modification de Signaux de course.

4.3 Lorsque le pavillon\* Y\* est envoyé sur le Bateau Comité, cela signifie que le port du gilet de sauvetage est obligatoire pour l'ensemble de l'équipage durant toute la navigation.

5.1 PROGRAMME DES COURSES :  
**Parcours côtier (1 à 3).**

5.2 HEURE DU 1er SIGNAL D'AVERTISSEMENT : **Samedi 1<sup>er</sup> juin, 14 h00.**  
ZONE DE DEPART : **Proximité de RADE 1.**

**Dimanche 2 juin 9h30, et 15h00.**

ZONE DE DEPART: **Proximité de Rade 3.**

Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26 des R.C.V.

<b>Signal</b>	<i>Pavillon et signal sonore</i>	<i>Minutes avant le signal de départ</i>
Avertissement	Pavillon YCRB ; un signal sonore	5
Préparatoire	Pavillon P, I, Z, Z avec I, ou noir ; un signal sonore	4
Une minute	Amenée du pavillon préparatoire ; un signal sonore long	1
Départ	Amenée du pavillon YCRB ; un signal sonore	0

8 DEFINITION DE LA ZONE DE COURSE :  
**Rade de Brest.**

**8.1 DESCRIPTION DES PARCOURS :**

**Voir Annexe Parcours.**

**9 MARQUES :**

<b>DEPART</b>	<b>Bouée sphérique à hampe portant Pavillon Orange.</b>
<b>DEGAGEMENT</b>	<b>Bouée gonflable cylindrique jaune.</b>
<b>PARCOURS</b>	<b>Voir Annexe parcours.</b>
<b>ARRIVEE</b>	<b>Voir Annexe parcours.</b>

**10. ZONES CONSIDEREES COMME OBSTACLES :  
Zones Interdites de l'Île Longue et de la Rade Abri.**

**11.1 DEFINITION DE LA LIGNE DE DEPART :**

La ligne de départ est définie par la MARQUE DEPART à laisser à BABORD et,  
Le mât portant Pavillon Orange sur le BATEAU COMITE à laisser à TRIBORD.

**13. DEFINITION DE LA LIGNE D'ARRIVEE :**

La ligne d'arrivée est définie par le FEU VERT PASSE de la SANTE à laisser à TRIBORD et,  
Le mât portant Pavillon Orange sur l'extrémité Est de la DIGUE LAPEROUSE à laisser à BABORD.

**14. SYSTEME DE PENALITES:**

**14.1**

Pénalité de 1 tour pour abordage d'une marque.

Pénalité de 2 tours pour infraction aux règles du chapitre 2 (n'entraînant pas l'abandon).

**14.3 RCV 44.2 les concurrents se conformeront à la règle citée et Les pénalités seront effectuées dès que possible, après s'être largement écarté des autres bateaux et, seront accompagnées d'une déclaration de reconnaissance de faute dans le délai de dépôt des réclamations.**

**15.1 Les réclamations des concurrents doivent être écrites sur les imprimés disponibles au secrétariat de course et déposées au comité de réclamation au plus tard une heure trente (1h 30) après que le dernier bateau ait fini. Le temps pour le comité de course pour déposer une réclamation sera majoré systématiquement de 30 minutes par rapport aux concurrents et plus à sa demande.**

**16.2 RECLAMATION : un concurrent ayant l'intention de réclamer devra le signifier au Comité Arrivée. Le concurrent s'assurera que le Comité de Course a bien enregistré son intention. Le délai pour le dépôt des réclamations est fixé à 1h30 après l'heure d'arrivée du dernier arrivé de la dernière course.**

Local du Comité de Réclamation : **Club House YCRB.**

**16.7 Le dernier jour de la régata, une demande de réparation ou de réouverture d'instruction doit être déposée :**

- dans le temps limite de réclamation si la partie demandant la réparation ou la réouverture d'instruction a été informée de la décision la veille

- pas plus de 30 minutes après que la partie demandant la réouverture a été informée de la décision ce même jour pour une demande de réparation pas plus tard que 30 minutes après que la décision a été affichée.

**Ceci modifie les RCV 66 et 62.2 et conformément à la règle 86.1**

**17.2 NOMBRE DE COURSES prévues : 3, 1 course pour valider l'épreuve.**

**SYSTEME DE CLASSEMENT: Points à Minima**

**COEFFICIENT DES COURSES: Course 1 : 1,5.**

**Course 2 : 1.**

**Course 3 : 1.**

### 17.3 MATERIEL DE SECURITE :

Chaque bateau devra posséder à son bord l'armement de sécurité requis par ses règles de classe ou par la réglementation en vigueur pour sa catégorie de navigation.

### 18.2 COMMUNICATION RADIO : **canal VHF 77.**

#### HEURES DES MAREES :

		Pleines Mers				Basses Mers			
		Matin		Soir		Matin		Soir	
Date	Coef	Heure	Hauteur	Heure	Hauteur	Heure	Hauteur	Heure	Hauteur
1-06-13	58	11h51	06,50m	-----	-----	05h44	02.05m	18h16	02,35m
2-06-13	56-54	00h23	05,90m	12h59	05,65m	06h49	02,25m	19h24	02,40m

### **Corps Arbitral :**

**Président du Comité de Course : Jean Claude LE FLOCH.**

**Président du Comité de Réclamation: Daniel PETIT.**

Proclamation des résultats :

**Samedi 1er juin, à partir de 19h00.**

**Dimanche 2 juin, à partir de 18h00.**

**CLUB HOUSE DU Y.C.R.B.**